

**OBJET LOCATION DE VEHICULES AVEC CHAUFFEURS**

**APPROBATION DU PROJET**

**AUTORISATION DE LANCER UN APPEL D'OFFRES  
ET DE SIGNER LES MARCHES**

---

Le présent Rapport a pour objet d'autoriser le lancement d'une nouvelle procédure d'appel d'offres pour la location de véhicules avec chauffeurs, en raison de la fin de la durée des marchés (principal et complémentaire) à bons de commande.

Il s'agit de la location de véhicules avec chauffeur pour le transport de matériaux et de tous objets ou matières pouvant être règlementairement assuré par des véhicules terrestres à moteur, sans aménagement spécial.

Cette prestation est nécessaire au fonctionnement et à l'activité des services communaux en complément des moyens internes existants pour l'entretien des espaces publics, la maintenance des bâtiments communaux, l'entretien des délaissés de voirie et l'aménagement des réseaux divers.

Eu égard à l'organisation des services communaux, au nombre, et à la diversité des sites, ainsi qu'au nombre de déplacements très variables suivant la nature des interventions à effectuer : le recours au marché à bons de commande a été retenu conformément aux dispositions de l'article 77 du Code des Marchés Publics.

De même, le marché sera passé en lots séparés afin de susciter la plus large concurrence et selon les caractéristiques techniques spécifiques concernant à la fois :

- a) le mode de transport à satisfaire (nombre de personnes à transporter sur site, charge utile minimale),
- b) la nature de la chose transportée liée à l'activité,
- c) les services gestionnaires différents en charge de la gestion de ces prestations.

## Rapport n° 14/4-62

Compte tenu des éléments d'information qui précèdent, je vous demande, en conséquence :

1° d'approuver la procédure de passation, le mode de dévolution et les caractéristiques du marché de location de véhicules avec chauffeurs, comme suit :

- a) procédure d'appel d'offres ouvert à bons de commandes (articles, 10, 57 à 59 et 77 du Code des Marchés Publics) ;
- b) durée : 1 (un) an, renouvelable 3 (trois) fois par tacite reconduction dans la limite de 4 (quatre) années, à compter de la notification ;
- c) allotissement : 33 (trente-trois) lots (confer en annexe), établis en raison de la technicité précitée, passés sans montant minimum ni montant maximum (article 10 du CMP), en effet en raison de l'étendue du territoire communal et des tâches qui pourront être réalisées simultanément sur différents sites, la Ville de Saint-Denis a opté pour l'allotissement suivant compte tenu de la difficulté d'une planification des tâches à réaliser :
  - 6 (six) lots de camions 19 t,
  - 9 (neuf) lots de camions 14 t,
  - 18 (dix-huit) lots de double cabine < 3,5 t ;
- d) marché à bons de commande, défini sur les bases suivantes :

<b>un coût horaire en semaine</b> (du lundi au samedi inclus) <b>FORFAIT JOURNALIER</b>	Les services s'engagent lorsqu'ils passent commande à commander au minimum : <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>5 heures de travail effectif/ jour</b> <sup>(1)</sup>, à compter du départ du service d'affectation <sup>(2)</sup> ;</li><li>• pour une distance maximum de <b>100 km/ jour</b> ;</li><li>• dans la limite de <b>4 jours en semaine</b>.</li></ul>
<b>un coût horaire pour les dimanches et jours fériés</b> <b>OCCASIONNELLEMENT</b>	En raison des manifestations pouvant survenir, les services s'engagent lorsqu'ils passent commande à commander au minimum : <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>5 heures de travail effectif/ jour</b> <sup>(1)</sup>, à compter du départ du service d'affectation <sup>(2)</sup> ;</li><li>• pour une distance maximum de <b>100 km/ jour</b>.</li></ul>

(1) La pause déjeuner n'est pas comprise dans le forfait de 5 heures.

(2) Le temps de trajet et le kilométrage entre le siège de l'entreprise et le service d'affectation du véhicule sont à la charge exclusive du prestataire.

En cas de dépassement du maximum de 100 km/ jour, la distance parcourue supplémentaire sera payée selon du barème suivant :

moins de 10 km	0,35 €/ km,
de 10 à 19 km	0,30 €/ km,
de 20 à 29 km	0,25 €/ km,
de 30 à 39 km	0,20 €/ km,
de 40 à 49 km	0,15 €/ km,
au-delà de 50 km	1,10 €/ km.

**Rapport n°14/4-62**

e) enveloppe budgétaire : estimation prévisionnelle de 1 200 000,00 €/ an TTC (les crédits définitifs seront inscrits au Budget principal 2014 sous les Chapitre 011 et Article 6135) ;

2° de m'autoriser ou mon représentant à engager la consultation ;

3° de m'autoriser ou mon représentant à signer les marchés avec les prestataires retenus par la Commission d'Appel d'Offres et tous les actes afférents, ou, en cas de résultat infructueux, à traiter par marchés négociés.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

Accusé de réception en préfecture  
974-219740115-20140628-14462-1-DE  
Date de réception préfecture : 01/07/2014

Signé électroniquement par :  
Le Maire  
01/07/2014



Gilbert ANNETTE

**OBJET LOCATION DE VEHICULES AVEC CHAUFFEURS**

**APPROBATION DU PROJET**

**AUTORISATION DE LANCER UN APPEL D'OFFRES  
ET DE SIGNER LES MARCHES**

---

**LE CONSEIL MUNICIPAL**

Vu la Loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, Départements et Régions, modifiée ;

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu le Code des Marchés Publics ;

Sur le RAPPORT N° 14/4-62 du Maire ;

Vu le rapport de Monsieur MAILLOT Gérald, 3ème Adjoint, présenté au nom de la Commission Affaire Générale/ Entreprise Municipale ;

Sur l'avis favorable de ladite Commission (abstention de Monsieur VICTORIA René-Paul) ;

**APRES EN AVOIR DELIBERE  
A L'UNANIMITE DES VOTANTS**

**ARTICLE 1**

Approuve la procédure de passation, le mode de dévolution et les caractéristiques du marché pour la location de véhicules avec chauffeurs, comme suit :

- a) procédure d'appel d'offres ouvert à bons de commandes (articles, 10, 57 à 59 et 77 du Code des Marchés Publics) ;
- b) durée : 1 (un) an, renouvelable 3 (trois) fois par tacite reconduction dans la limite de 4 (quatre) années, à compter de la notification ;
- c) allotissement : 33 (trente-trois) lots (confer en annexe), établis en raison de la technicité précitée, passés sans montant minimum ni montant maximum (article 10 du CMP), en effet en raison de l'étendue du territoire communal et des tâches qui pourront être réalisées simultanément sur différents sites, la Ville de Saint-Denis a opté pour l'allotissement suivant compte tenu de la difficulté d'une planification des tâches à réaliser :
  - 6 (six) lots de camions 19 t,
  - 9 (neuf) lots de camions 14 t,
  - 18 (dix-huit) lots de double cabine < 3,5 t ;

Accusé de réception en préfecture 974-219740115-20140628-14462-2-DE Date de réception préfecture : 01/07/2014
---

## Délibération n°14/4-62

d) marché à bons de commande, défini sur les bases suivantes :

<b>un coût horaire en semaine</b> (du lundi au samedi inclus)  FORFAIT JOURNALIER	Les services s'engagent lorsqu'ils passent commande à commander au minimum : <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>5 heures de travail effectif/ jour</b> <sup>(1)</sup>, à compter du départ du service d'affectation <sup>(2)</sup> ;</li><li>• pour une distance maximum de <b>100 km/ jour</b> ;</li><li>• dans la limite de <b>4 jours en semaine</b>.</li></ul>
<b>un coût horaire pour les dimanches et jours fériés</b>  OCCASIONNELLEMENT	En raison des manifestations pouvant survenir, les services s'engagent lorsqu'ils passent commande à commander au minimum : <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>5 heures de travail effectif/ jour</b> <sup>(1)</sup>, à compter du départ du service d'affectation <sup>(2)</sup> ;</li><li>• pour une distance maximum de <b>100 km/ jour</b>.</li></ul>

(1) La pause déjeuner n'est pas comprise dans le forfait de 5 heures.

(2) Le temps de trajet et le kilométrage entre le siège de l'entreprise et le service d'affectation du véhicule sont à la charge exclusive du prestataire.

En cas de dépassement du maximum de 100 km/ jour, la distance parcourue supplémentaire sera payée selon du barème suivant :

moins de 10 km	0,35 €/ km,
de 10 à 19 km	0,30 €/ km,
de 20 à 29 km	0,25 €/ km,
de 30 à 39 km	0,20 €/ km,
de 40 à 49 km	0,15 €/ km,
au-delà de 50 km	1,10 €/ km.

e) enveloppe budgétaire : estimation prévisionnelle de 1 200 000,00 €/ an TTC (les crédits définitifs seront inscrits au Budget principal 2014 sous les Chapitre 011 et Article 6135) ;

### ARTICLE 2

Autorise le Maire ou son représentant à engager la consultation.

### ARTICLE 3

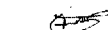
Autorise le Maire ou son représentant à signer les marchés et tous les actes afférents avec les prestataires retenus par la Commission d'Appel d'Offres ou, en cas de résultat infructueux, à traiter par marchés négociés.

### ARTICLE 4

Les crédits définitifs seront inscrits sous les Chapitre 011 et Article 6135 du Budget principal 2014.

Accusé de réception en préfecture  
974-219740115-20140628-14462-2-DE  
Date de réception préfecture : 01/07/2014

Signé électroniquement par :  
Le Maire  
01/07/2014



Gilbert ANNETTE

## MARCHÉ DE LOCATION DE VEHICULES AVEC CHAUFFEURS

page 1/6

LOTS		NATURE DU TRANSPORT		ACTIVITES		BESOIN EN VEHICULE	
Poids Total en Charge							
1	Camion bennable d'un Poids Total en Charge de 19 tonnes	Transport 2 agents et marchandises lourdes – Charge Utile mini 8 500 kg et Poids Total en Charge maxi 19 000 kg	Chantiers terrassements : Transport des déblais et remblais ...	1			
2	Camion bennable d'un Poids Total en Charge de 19 tonnes	Transport 2 agents et marchandises lourdes – Charge Utile mini 8 500 kg et Poids Total en Charge maxi 19 000 kg	Chantier terrassement, curage des caniveaux, endiguements et démolitions : transport des déchets inertes....	1			
3	Camion bennable d'un Poids Total en Charge de 19 tonnes	Transport 2 agents et marchandises lourdes – Charge Utile mini 8 500 kg et Poids Total en Charge maxi 19 000 kg	Chantiers terrassements : Transport des déblais et remblais ...	1			
4	Camion bennable d'un Poids Total en Charge de 19 tonnes	Transport 2 agents et marchandises lourdes – Charge Utile mini 8 500 kg et Poids Total en Charge maxi 19 000 g	Chantiers terrassements : Transport des déblais et remblais ...	1			
5	Camion bennable d'un Poids Total en Charge de 19 tonnes	Transport 2 agents et marchandises lourdes – Charge Utile mini 8 500 kg et Poids Total en Charge maxi 19 000 kg	Chantiers terrassements : Transport des déblais et remblais ...	1			
6	Camion bennable d'un Poids Total en Charge de 19 tonnes	Transport 2 agents et marchandises lourdes – Charge Utile mini 8 500 kg et Poids Total en Charge maxi 19 000 kg	Chantiers terrassements : Transport des déblais et remblais ...	1			

## MARCHÉ DE LOCATION DE VEHICULES AVEC CHAUFFEURS

page 2/ 6

LOTS	Poids Total en Charge	NATURE DU TRANSPORT	ACTIVITES	BESOIN EN VEHICULE
7	Camion bennable d'un Poids Total en Charge de 14 tonnes	Transport 2 agents et marchandises lourdes – Charge Utile mini 4 000 kg et Poids Total en Charge maxi 14 000 kg	Entretien de la voirie communale Transport matériaux, matériels...	1
8	Camion bennable d'un Poids Total en Charge de 14 tonnes	Transport 2 agents et marchandises lourdes – Charge Utile mini 4 000 kg et Poids Total en Charge maxi 14 000 kg	Animations festives et sportives : Transport structures logistiques lourdes	1
9	Camion bennable d'un Poids Total en Charge de 14 tonnes	Transport 2 agents et marchandises lourdes – Charge Utile mini 4 000 kg et Poids Total en Charge maxi 14 000 kg	Chantiers d'élagage : transport produits végétaux (Branchages, troncs..)	1
10	Camion bennable d'un Poids Total en Charge de 14 tonnes	Transport 2 agents et marchandises lourdes – Charge Utile mini 4 000 kg et Poids Total en Charge maxi 14 000 kg	Entretien des espaces verts : Transport déchets verts, produits de tontes...	1
11	Camion bennable d'un Poids Total en Charge de 14 tonnes	Transport 2 agents et marchandises lourdes – Charge Utile mini 4 000 kg et Poids Total en Charge maxi 14 000 kg	Entretien des Bâtiments communaux : Transport fournitures et matériels...	1
12	Camion bennable d'un Poids Total en Charge de 14 tonnes	Transport 2 agents et marchandises lourdes – Charge Utile mini 4 000 kg et Poids Total en Charge maxi 14 000 kg	Entretien des Bâtiments communaux : Transport fournitures et matériels...	1

Accusé de réception en préfecture  
974-219740115-20140628-14462-3-DE  
Date de réception préfecture : 01/07/2014

## MARCHÉ DE LOCATION DE VEHICULES AVEC CHAUFFEURS

page 3/6

LOIS	Poids Total en Charge	NATURE DU TRANSPORT	ACTIVITES	BESOIN EN VEHICULE
13	Camion bennable d'un Poids Total en Charge de 14 tonnes	Transport 2 agents et marchandises lourdes – Charge Utile mini 4 000 kg et Poids Total en Charge maxi 14 000 kg	Entretien des bâtiments communaux : Transport fournitures et matériels...	1
14	Camion bennable d'un Poids Total en Charge de 14 tonnes	Transport 2 agents et marchandises lourdes – Charge Utile mini 4 000 kg et Poids Total en Charge maxi 14 000 kg	Entretien des bâtiments communaux : Transport fournitures et matériels...	1
15	Camion bennable d'un Poids Total en Charge de 14 tonnes	Transport 2 agents et marchandises lourdes – Charge Utile mini 4 000 kg et Poids Total en Charge maxi 14 000 kg	Entretien des bâtiments communaux : Transport fournitures et matériels...	1
16	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 t (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / M. Annexe Chaudron : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1
17	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 t (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / M. Annexe Primat : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1
18	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 t (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur/ M. Annexe Sic-Cloilde : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1
19	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 t (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / C. Municipal Marcadet : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1

Accusé de réception en préfecture  
974-219740115-20140628-14462-3-DE  
Date de réception préfecture : 01/07/2014



## MARCHÉ DE LOCATION DE VEHICULES AVEC CHAUFFEURS

page 4/ 6

LOTS	Poids Total en Charge	NATURE DU TRANSPORT	ACTIVITES	BESOIN EN VEHICULE
20	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 T (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / M. Annexe. Domenjod : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1
21	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 T (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / M. Annexe Bretagne : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1
22	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 T (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / M. Annexe Moufia :Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1
23	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 T (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / M Annexe Bois-de- Nèfles : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1
24	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 T (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / M. Annexe Montgaillard : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1
25	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 T (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / M. Annexe Providence : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1

## MARCHÉ DE LOCATION DE VEHICULES AVEC CHAUFFEURS

page 5/ 6

LOTS	Poids Total en Charge	NATURE DU TRANSPORT	ACTIVITES	BESOIN EN VEHICULE
26	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 T (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / Mairie Annexe Source : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1
27	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 T (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / M. Annexe Bellepierre : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1
28	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 T (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / M. Annexe Brûlé : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1
29	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 T (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / M. Annexe Saint-François : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1
30	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 T (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / C. Municipal Petite-Île : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1
31	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 T (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / M. Annexe Montagne 8ème : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1

## MARCHE DE LOCATION DE VEHICULES AVEC CHAUFFEURS

page 6/ 6

LOTS	Poids Total en Charge	NATURE DU TRANSPORT	ACTIVITES	BESOIN EN VEHICULE
32	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 T (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteur / M. Annexe Montagne 15ème : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	1
33	Double cabine bennable d'un Poids Total en Charge < ou = 3,5 T (ridelles rehaussées et signalétique de type II)	Transport de 5 à 7 agents et marchandises semi-lourdes - CU mini 800 kg et Poids Total en Charge maxi 8 000 kg	Propreté de secteurs selon besoin / Parc Auto : Transport polyvalent (déchets de balayages et de tontes, matériels...)	2

Accusé de réception en préfecture  
974-219740115-20140628-14462-3-DE  
Date de réception préfecture : 01/07/2014

Signé électroniquement par :  
Le Maire  
01/07/2014



Gilbert ANNETTE